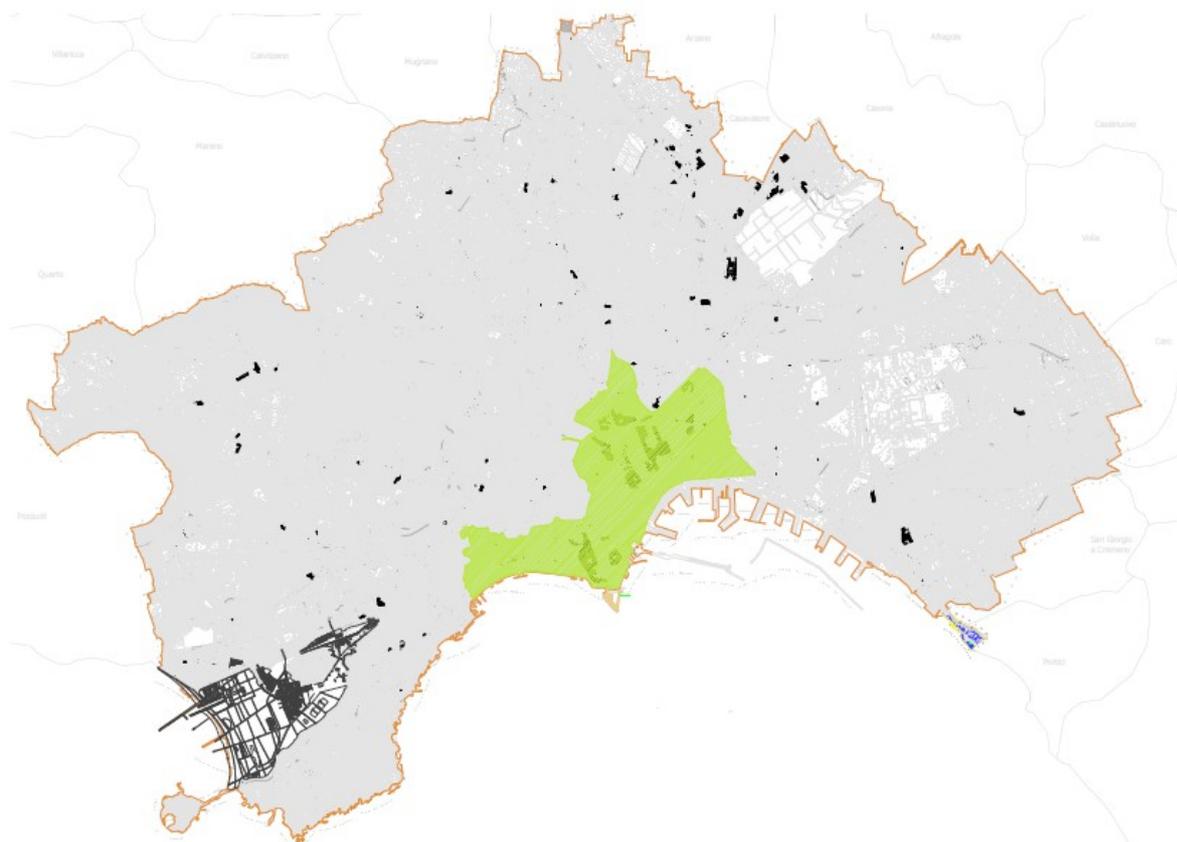


COMUNE DI NAPOLI
Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Dipartimento Sicurezza □ Servizio Polizia Locale
Area Tutela del Territorio □ Servizio Protezione Civile

**Azioni a supporto della mobilità cittadina per il periodo delle
festività natalizie, dal 5 novembre 2022 al 8 gennaio 2023**



Relazione generale

Indice generale

Premessa.....	3
1. Limitazione dei nuovi cantieri in città.....	4
2.1 Pedonalizzazione Centro Antico. Attivazione varco via Tribunali angolo via Nilo.....	4
2.2 Pedonalizzazione Centro Antico. Istituzione del senso unico pedonale in via San Gregorio Armeno.....	6
2.2 Attivazione ZTL "Morelli, Filangieri, Mille".....	8
3. Zona a Traffico Limitato e sosta dei Bus Turistici.....	9
3.1 Implementazione del sistema sosta autobus turistici.....	14
4. Taxi Sharing a supporto del Trasporto Pubblico non di Linea.....	15
5. Programmazione del Trasporto Pubblico di Linea.....	15
6 Azioni di controllo sulla viabilità'.....	17

PREMESSA

L'Amministrazione comunale ha posto tra i suoi obiettivi la salvaguardia dell'ambiente, con particolare riferimento alla qualità dell'aria, l'incentivazione all'uso razionale dell'energia, sia per il contenimento dei consumi sia per la riduzione di emissioni, nonché il rispetto dei protocolli internazionali in materia ambientale.

Nell'ottica di incrementare le azioni atte ad incentivare l'uso del trasporto pubblico, la limitazione della domanda di mobilità con veicoli verso il bacino centrale e, quindi, la riduzione dei fenomeni di congestione sugli assi primari l'Amministrazione comunale è sempre più orientata ad incentivare lo sviluppo di forme di sharing mobility, quali *car sharing*, *taxi sharing*, *bike sharing*, *van sharing* per le merci nelle aree pedonali e ZTL e servizi di *park and ride*.

Le attuali condizioni di congestione dovute agli intensi flussi veicolari si riflettono negativamente: sul servizio di trasporto pubblico su gomma, sia per gli autobus di linea, sia per i taxi; sull'uso pedonale della città, con particolare ricaduta sui cittadini diversamente abili e sulle utenze deboli (anziani, bambini, ecc.); sull'immagine storico-turistica di Napoli e producono conseguenze negative di carattere economico.

All'interno del piano di azioni correlate alla riduzione delle emissioni inquinanti nell'ambiente, nonché a quelle per la sicurezza stradale l'Amministrazione, inoltre, ha incentivato l'istituzione di ZTL e di Aree Pedonali al fine di limitare il tasso di motorizzazione in città mediante la graduale introduzione di sempre più stringenti misure di limitazione della circolazione in area urbana ai veicoli.

Inoltre, il periodo delle festività natalizie è caratterizzato da una significativa affluenza di cittadini e di turisti nell'area centrale ed in alcune aree commerciali e, pertanto, risulta necessario attuare dei dispositivi di traffico (*controllo e limitazione dei cantieri stradali, protezione delle aree pedonali e commerciali, organizzazione del transito e della sosta dei Bus Turistici, incremento del TPL di linea e non di linea, attività di controllo dei dispositivi da parte della polizia municipale e degli ausiliari del traffico*) finalizzati al raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- restituire qualità agli spazi urbani e ridurre le emissioni inquinanti;
- migliorare la sicurezza del traffico pedonale e la vivibilità delle aree maggiormente frequentate.
- incentivare l'utilizzo Trasporto Pubblico Locale di linea e non di linea;
- fluidificare il traffico veicolare cittadino.

Il periodo interessato dai provvedimenti va dal 1 novembre 2022 al 8 gennaio 2023.

I principali interventi che si propongono di adottare sono i seguenti:

- Limitazione dei nuovi cantieri in città;
- Interventi relativi alle aree pedonali e alle aree commerciali;
- Riorganizzazione dei percorsi e della sosta dei Bus Turistici;
- taxi sharing a supporto del TPL non di linea;
- Programmazione del TPL di linea;
- Azioni di controllo della viabilità.

1. LIMITAZIONE DEI NUOVI CANTIERI IN CITTÀ

Nel periodo dal 3 dicembre 2022 – 8 gennaio 2023, al fine di fluidificare il traffico veicolare cittadino, si dovranno evitare nuovi cantieri, se non necessari, sulla viabilità e in particolar modo nell'Area Centrale cittadina. Questo per evitare fenomeni di congestione e per limitare l'impegno della Polizia Municipale fortemente impegnata nel predetto periodo.

2. PEDONALIZZAZIONI NEL CENTRO ANTICO E ZTL AREA CHIAIA

2.1 Pedonalizzazione Centro Antico. Attivazione varco via Tribunali angolo via Nilo

A supporto del dispositivo di pedonalizzazione del Centro Antico, con delibera di Giunta Comunale n. 601 del 7 dicembre 2018 è stata definita l'Area Pedonale di via dei Tribunali.

Per il controllo dell'Area Pedonale è prevista l'installazione di una serie di varchi telematici di controllo degli accessi.

Dal giorno 8 dicembre 2019 è stato attivato il varco più importante, in via dei Tribunali angolo via Nilo, per il controllo dell'accesso all'Area Pedonale di via dei Tribunali.

Pertanto, per tale varco le sanzioni per i trasgressori sono elevate in automatico come avviene per gli altri varchi già attivi in città.

Resta da garantire il controllo interno e quello degli altri varchi:

1. vico Cinquesanti angolo via dell'Anticaglia;
2. vico Gelonomini angolo via San Giuseppe dei Ruffi;
3. via Pisanelli angolo via Purgatorio ad Arco;
4. vico Giganti angolo via dell'Anticaglia;
5. via San Paolo angolo via Pisanelli;
6. via del Grande Archivio angolo via Giuseppe De Blasis;
7. vico Paparelle al Pendino angolo via Giuseppe De Blasis.

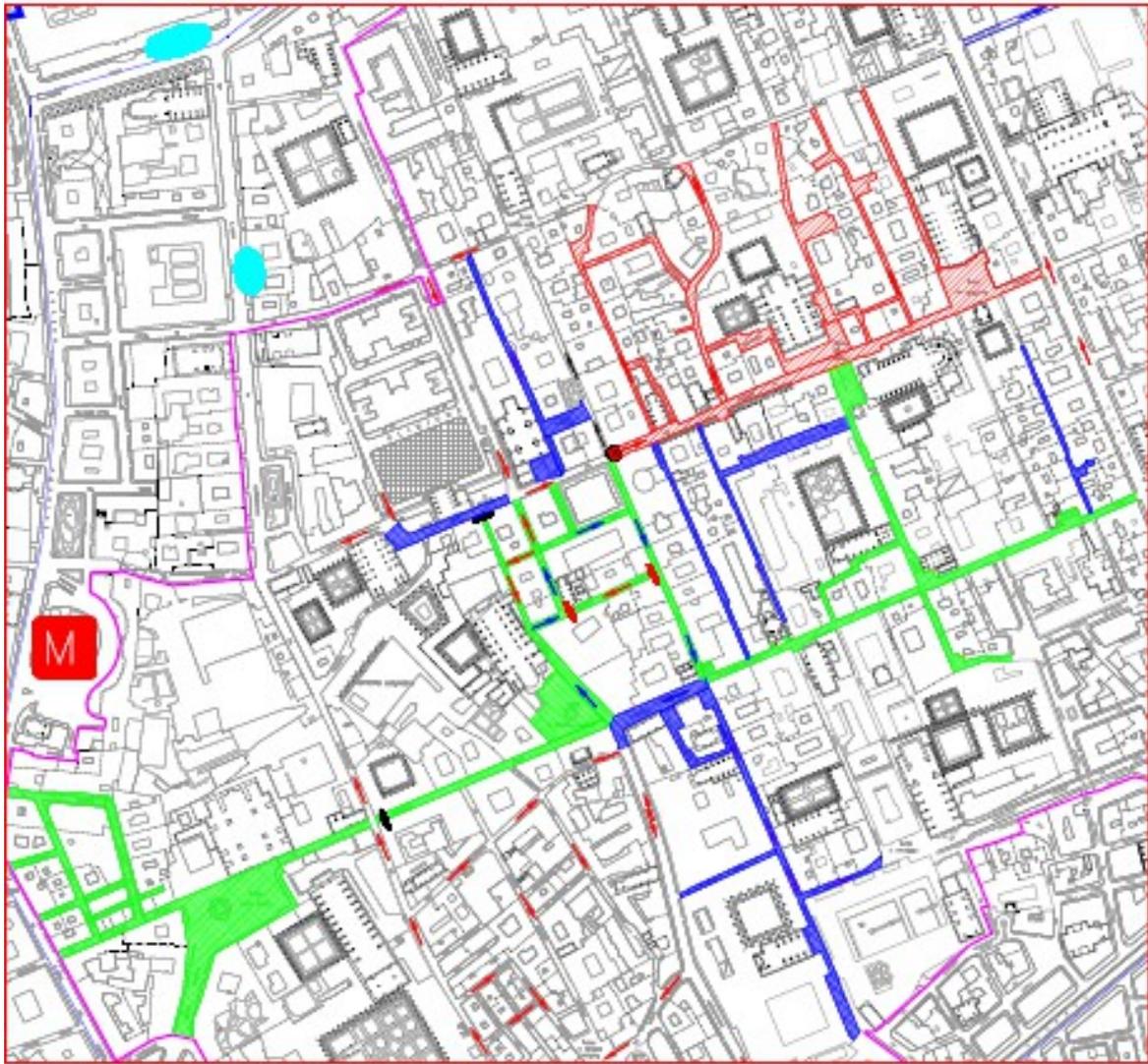


Fig. 1 – Pedonalizzazioni del Centro Antico



Fig. 2 – Pedonalizzazioni del Centro Antico – Area Pedonale dei Tribunali

2.2 Pedonalizzazione Centro Antico. Istituzione del senso unico pedonale in via San Gregorio Armeno

Come di consueto, per il periodo natalizio, l'area di San Gregorio Armeno sarà interessata da un rilevante afflusso di turisti, attratti dall'esposizione dell'arte presepiale.

Risulta quindi necessaria, anche in considerazione delle esperienze pregresse verificatesi nei Decumani, l'adozione di un'Ordinanza Sindacale contingibile ed urgente, emessa ai sensi dell'art. 54 comma 4 della D.Lgs. N 267/2000, di istituzione di un senso unico pedonale in via San Gregorio Armeno, qualora il flusso pedonale su detta via generi le condizioni di necessità affinché debba essere adottato il dispositivo e per il tempo necessario.

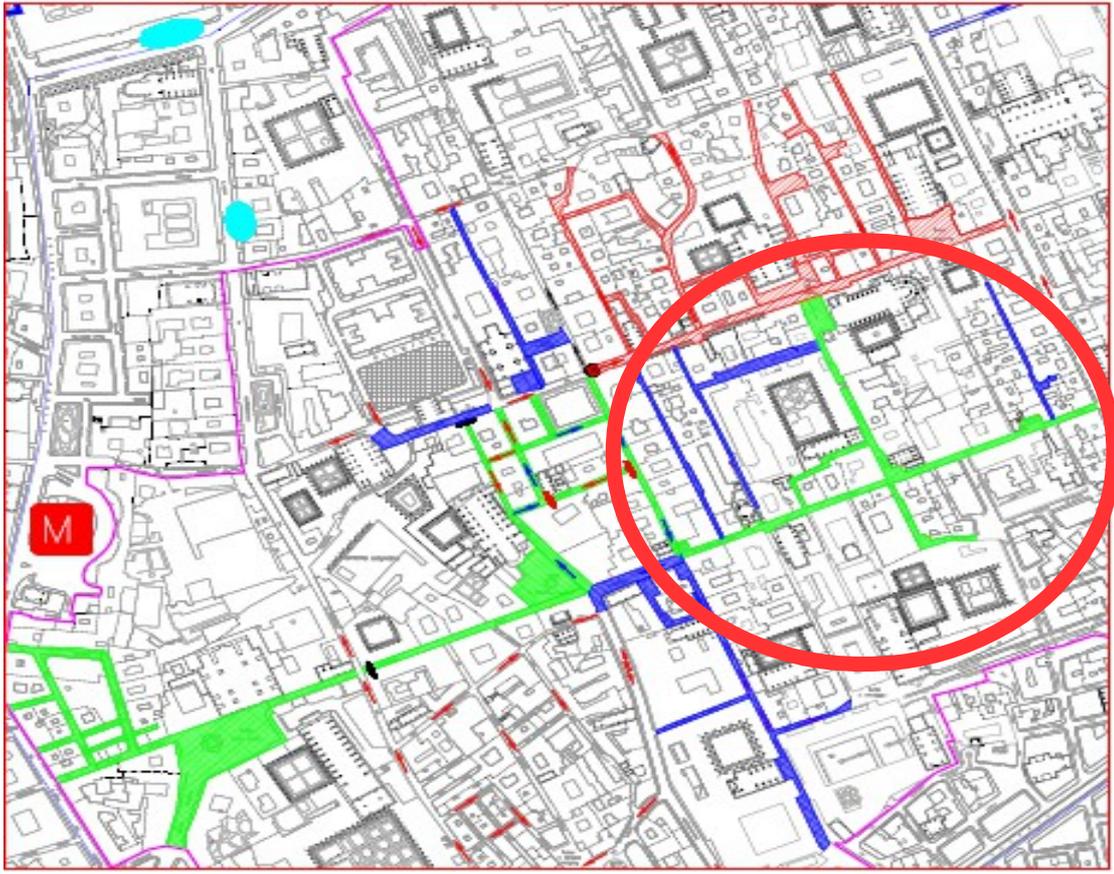


Fig. 3 – Dispositivo contingibile

2.2 Attivazione ZTL "Morelli, Filangieri, Mille"

Per garantire i necessari livelli di sicurezza e vivibilità nell'area di Chiaia, dal giorno 8 dicembre 2022 al 6 gennaio 2023, sarà attivato il varco telematico a protezione della ZTL "Morelli, Filangieri, Mille"

La ZTL sarà attiva tutti i sabato, domeniche, festivi e prefestivi dalle ore 10,00 alle ore 14,00 e dalle ore 16,00 alle ore 20,00.

Le strade interessate dalla ZTL "Morelli - Filangieri – Mille" sono le seguenti: Via Morelli; Vico Santa Maria Cappella Vecchia; Piazza dei Martiri (nella carreggiata esterna alle fioriere, di collegamento di via Morelli con via S. Caterina a Chiaia); Via Santa Caterina; Via Gaetano Filangieri; Via dei Mille (tratto dall'intersezione di via Filangieri alla confluenza di via Nisco); rampa Caprioli; rampe Brancaccio, piazzetta Mondragone.

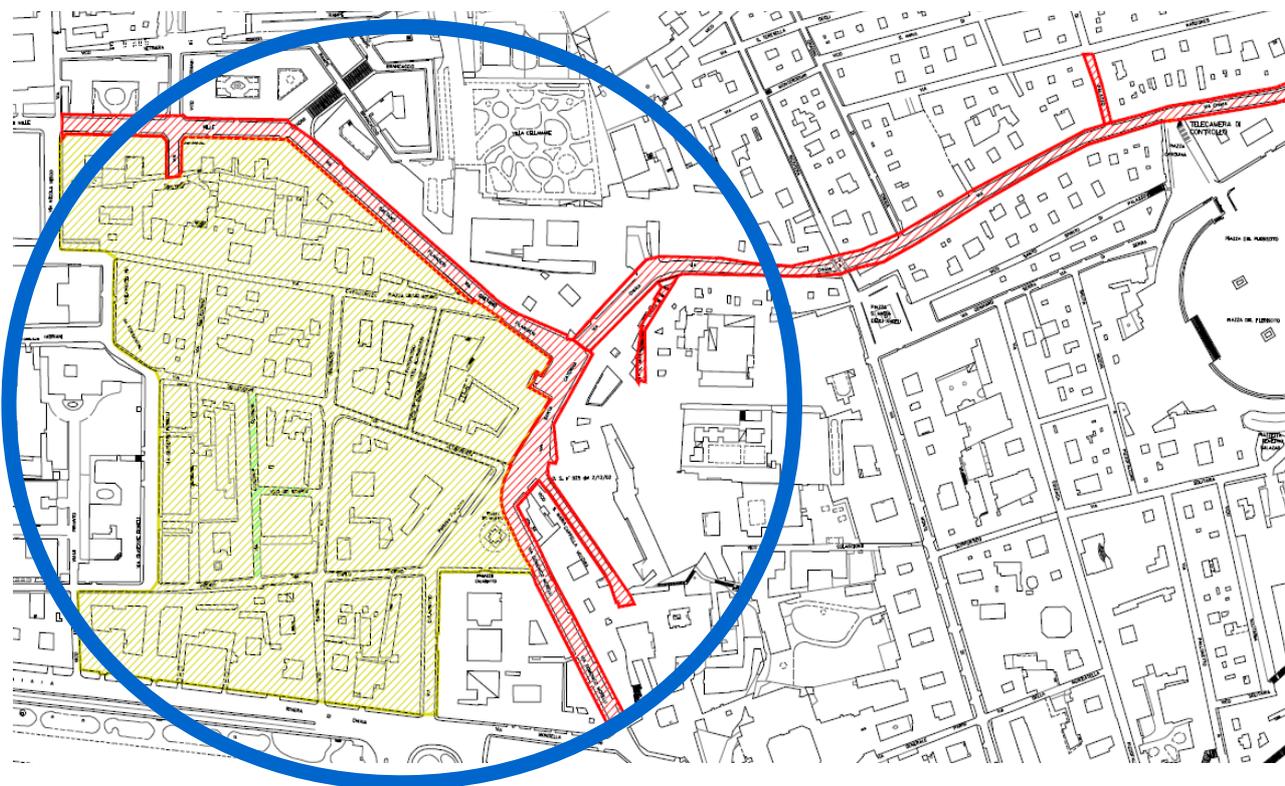


Fig. 4 – ZTL Chiaia

3. ZONA A TRAFFICO LIMITATO E SOSTA DEI BUS TURISTICI

Nel periodo natalizio, in concomitanza con il significativo aumento dell'affluenza di turisti nell'Area Centrale con il conseguente incremento del numero di autobus turistici circolanti, è prevista l'introduzione di un dispositivo di limitazione degli accessi veicolari mirante a regolamentare il transito e la sosta di tali mezzi, la cui massiccia presenza nel Bacino Centrale potrebbe comportare rilevanti problemi alla normale circolazione.

Nel corso degli anni è stata definita una ZTL dell'Area Centrale denominata *Centro Storico* da sottoporre a divieto di transito per gli autobus turistici nel periodo delle festività natalizie.

I varchi individuati sono i seguenti:

- Via Amerigo Vespucci/corso Arnaldo Lucci;
- Piazza Garibaldi/corsia centrale verso il Centro;
- Via Casanova/corso Novara;
- Via Foria/piazza Carlo III;
- Corso Garibaldi/piazza Carlo III;
- Corso Amedeo di Savoia/Tondo di Capodimonte;
- Via Salvator Rosa/Aiuola Santacroce;
- Via Torquato Tasso/largo Maria Teresa di Calcutta;
- Via Caracciolo/via Sannazaro;
- Via Giordano Bruno/piazza Sannazaro;
- Corso Vittorio Emanuele/via Piedigrotta.

In corrispondenza dei predetti varchi sarà installata la segnaletica di divieto prevista dal Codice della Strada.

Inoltre, in corrispondenza di via Fuorigrotta/piazza Italia, sarà installata la segnaletica di preavviso di divieto di transito al fine di evitare il transito dei bus turistici in Galleria eccetto per quelli diretti nella zona di Posillipo.

Di seguito si riporta con colore verde, la planimetria di dettaglio con individuazione dell'area della ZTL.

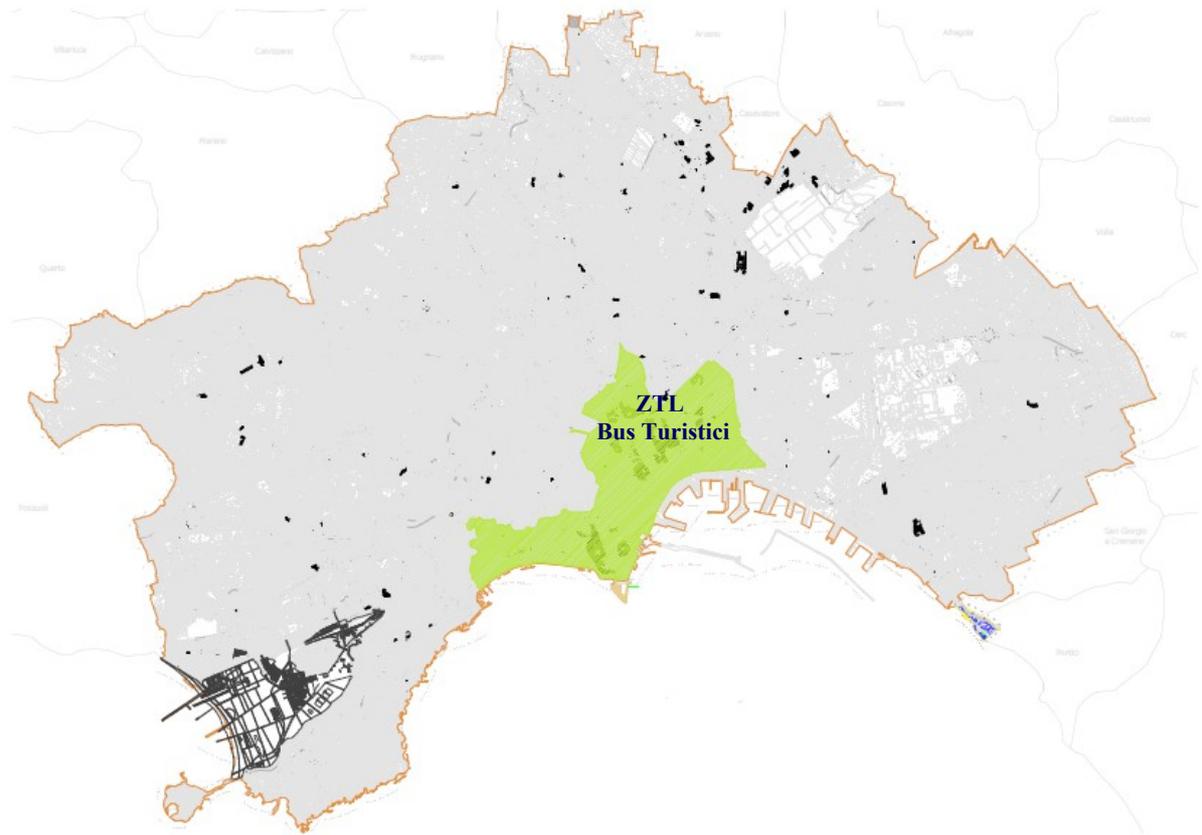


Fig. 5 – Planimetria cittadina con localizzazione della ZTL Bus Turistici periodo natalizio 2022 – 2023

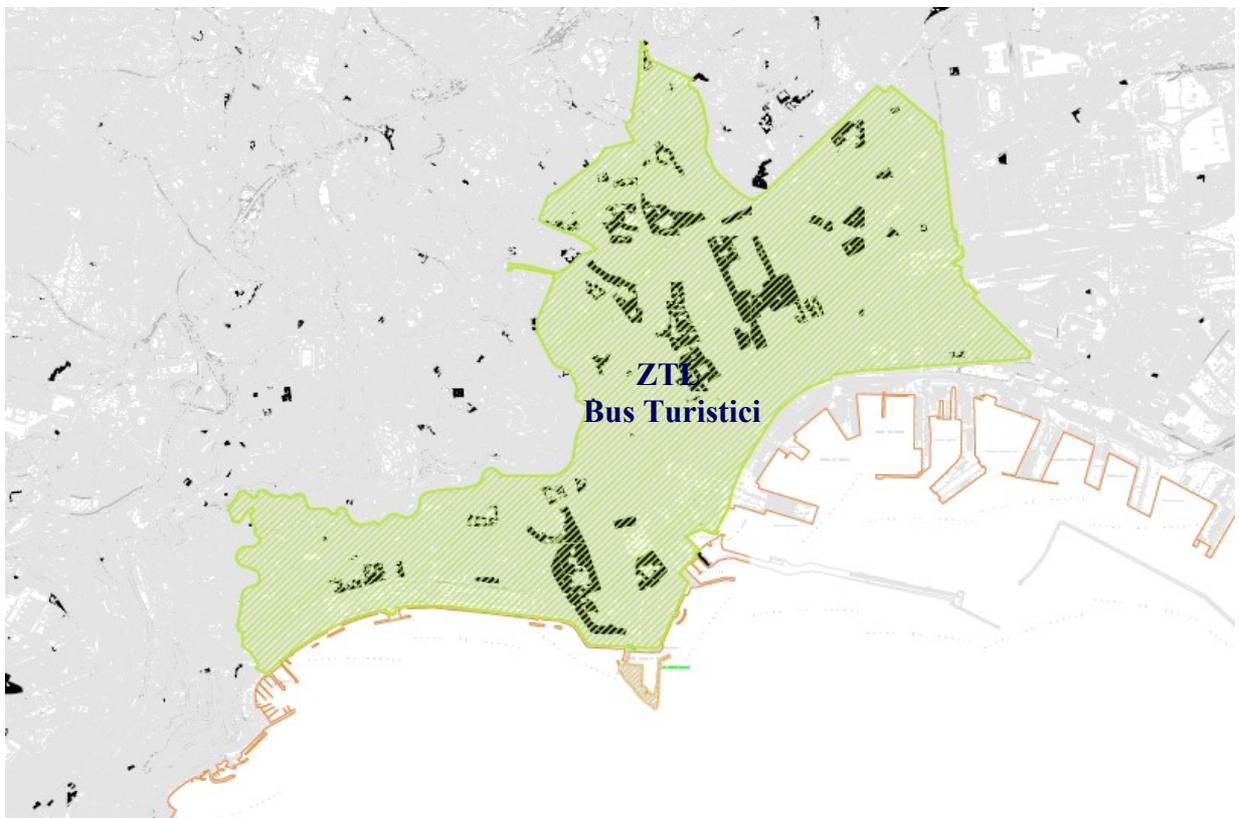


Fig. 6 – Planimetria dettaglio localizzazione della ZTL Bus Turistici periodo natalizio 2022 - 2023

Gli orari della ZTL BUS TURISTICI

Dal 5 novembre 2022 al 8 gennaio 2023, i sabato, le domeniche, i festivi e i prefestivi dalle ore 7.00 alle ore 19.00.

L'orario giornaliero di vigenza del dispositivo è di 12 ore complessive in modo da calibrare il piano su due turni della Polizia Municipale (Turni del personale della Polizia Municipale di 6,15 ore giornaliere).

BUS TURISTICI interessati dal divieto

- Autobus turistici superiori a 9 posti.

BUS TURISTICI derogati dal divieto

- Autobus turistici inferiori a 9 posti;
- Autobus che accompagnano clienti alle strutture alberghiere interne alla ZTL;
- Autobus turistici di linea autorizzati dal Comune di Napoli ai sensi della Legge Regione Campania n. 3/2002.

AREE DI SOSTA

Area EST (Totale 138 aree di sosta)			
<i>Parcheggio</i>	<i>Numero posti</i>	<i>Interscambio verso il centro</i>	<i>Note</i>
Via Taddeo da Sessa	25	M1, M2 da p. Garibaldi	
Via A. Vespucci (direzione via A. Volta tratto via Marinella – corso A. Lucci)	7	R2 da parch. Brin	Frequenza di passaggi: 5/7 min
Via A. Volta (direzione via Reggia di Portici da via Brin a via S. Erasmus)	6	R2 da parch. Brin	Frequenza di passaggi: 5/7 min
Piazzale Duca degli Abruzzi	4	R2 da parch. Brin	Frequenza di passaggi: 5/7 min
Strada di collegamento	5	R2 da parch. Brin	Frequenza di passaggi: 5/7 min

tra via A. Vespucci e P.zza Duca degli Abruzzi			
Via Ponte della Maddalena lato destro del senso di marcia)	20	R2 da parch. Brin	Frequenza di passaggi: 5/7 min
Via A. Volta, tratto compreso tra via il civico 2 e il parcheggio multipiano Brin (solo il sabato, la domenica e i festivi)	3	R2 da parch. Brin	Frequenza di passaggi: 5/7 min
via Brin (tratto tra il P.I. n. 007 083 e via Carlo di Tocco)	10	M2 Stazione Gianturco R2 da parch. Brin	R2 - Frequenza di passaggi: 5/7 min
via Brin (adiacente Eccellenze Campane)	8	R2 da parch. Brin	Frequenza di passaggi: 5/7 min
Via Marina dei Gigli	4	R2 da parch. Brin	Frequenza di passaggi: 5/7 min
Viale della Costituzione	30	M1, M2 da p. Garibaldi	
Via G. Ferraris (tratto da uscita autostrada a via Brin – lato destro)	16	M1, M2 da p. Garibaldi	

Sosta Autobus Area OVEST (Totale 244 aree di sosta)		
<i>Parcheggio</i>	<i>Numero posti</i>	<i>Interscambio verso il centro</i>
Piazzale G. D'Annunzio (area compresa tra Via L. Tansillo e Via Claudio)	22	M2 o Cumana da campi Flegrei
Via G. Cesare (lato destro tratto Piazzale Tecchio - Stazione	26	M2 o Cumana da viale Kennedy

Leopardi)		
Via Galeota (tratto Via Tansillo - Via G.B. Marino)	5	M2 o Cumana da campi Flegrei
Area antistante stadio San Paolo (lato Via G.B. Marino distinti e curva A)	50	M2 o Cumana da campi Flegrei
Viale Giochi del Mediterraneo lato sinistro tratto Via C.Barbagallo - Via A. Beccadelli)	72	M2 o Cumana da viale Kennedy
Viale G. Marconi (lato destro direzione Via Terracina)	31	M2 o Cumana da campi Flegrei
Via L. Tansillo (tratto Via De Gennaro - Via Galeota)	4	M2 o Cumana da campi Flegrei
Ippodromo di Agnano (O.D. 301/2018)	14	M2 - Bagnoli
Viale Kennedy (tratto compreso distributore Q8 e intersezione via Labriola)	20	M2 o Cumana da campi Flegrei

Sosta Autobus Area NORD (Totale 51 aree di sosta)		
<i>Parcheggio</i>	<i>Numero posti</i>	<i>Interscambio verso il centro</i>
Via Pansini (lato destro dopo Via Montesano)	12	M1 - Policlinico
Stazione Scampia – lato via Zuccarini	8	M1 – Scampia
Parcheggio MN Chiaiano	31	M1 - chiaiano

3.1 Implementazione del sistema sosta autobus turistici

Servizio di prenotazione

Al fine di gestire il flusso di bus turistici che arriva in città, sulla scorta delle esperienze pregresse sarà implementato e offerto un servizio di prenotazione attraverso la casella di posta

busturistici@anm.it.

Attraverso tale modalità gli operatori ANM indirizzeranno gli autobus nelle aree di sosta consentite, distribuendole sul territorio in maniera coerente con la disponibilità e le esigenze di mobilità cittadine indicando anche il percorso consentito.

Inoltre, ANM attiverà la procedura autorizzativa per gli autobus che accompagnano clienti alle strutture alberghiere interne alla ZTL.

Servizio di pagamento on line

Sarà possibile acquistare il titolo della sosta attraverso l'App ANM per pagare con smartphone (Tap&Park) o attraverso la piattaforma www.smartmobility.anm.it.

Attraverso tale modalità si snellisce e si rende più sicuro il processo di acquisto del titolo di sosta procedendo direttamente da uno smartphone o da un computer e si potrà acquistare il titolo e sceglierne la validità temporale.

La gestione on line ottimizzerà, inoltre, il processo di controllo della sosta, mettendo in condizione tutti gli Ausiliari del Traffico (e la Polizia Locale) di verificare il pagamento attraverso il tablet in dotazione.

Individuazione nuove tariffe con prenotazione obbligatoria

Al fine di incentivare il *Servizio di prenotazione* e il *Servizio di pagamento on line* sono state studiate le seguenti forme di incentivo rispetto alle tariffe vigenti:

Tariffe per l'area OVEST e NORD

- *Sosta 4 ore* € 25,00;
- *Sosta intera giornata* € 50,00;
- *Fermata (salita/discesa)* € 5,00.

Tariffe per l'area EST

- *Sosta 4 ore* € 35,00;
- *Sosta intera giornata* € 70,00;
- *Fermata (salita/discesa)* € 5,00.

Oneri per mancato accredito + € 20,00 (da pagare direttamente all'operatore ANM).

4. TAXI SHARING A SUPPORTO DEL TRASPORTO PUBBLICO NON DI LINEA

In linea con l'esperienza positiva del 2019, per il periodo natalizio si propone di attivare un ulteriore percorso di *Taxi Sharing* di collegamento tra il parcheggio Brin – piazza Municipio – piazza del Plebiscito e viceversa.

	Percorso	Note
1	Parcheggio Brin – piazza Municipio/Plebiscito e viceversa	<i>Di collegamento tra la Parcheggio Brin e e piazza Municipio/piazza Plebiscito/Centro.</i>

Tale percorso si dovrebbe discutere con le OO.SS e decidere le origini/destinazioni, le modalità del servizio e il costo per singolo passeggero.

5. PROGRAMMAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA

TPL a supporto delle aree di sosta bus dell'Area EST:

- La sosta nelle aree di **via Taddeo da Sessa e viale della Costituzione** prevede il seguente instradamento bus: uscita dall'autostrada su via G. Ferraris, transito per piazza Garibaldi in adiacenza alla stazione centrale dove effettuare discesa passeggeri, quindi prosecuzione per corso Novara, corso Meridionale, Centro Direzionale, viale della Costituzione. **Per recarsi al centro città, i passeggeri da piazza Garibaldi possono avvalersi della rete metropolitana di linea 1 e linea 2, oltre che dei bus in partenza dal capolinea di p. Garibaldi e diretti al centro (bus 151).**
- La sosta nelle aree di **via Brin e Ponte della Maddalena**, prevede il seguente instradamento: uscita dall'autostrada su via Reggia di Portici/centro città, transito per parcheggio di via Brin o per via Ponte della Maddalena dove effettuare discesa passeggeri e sostare. **Per recarsi al centro città, i passeggeri possono avvalersi della linea bus-navetta 154B appositamente istituita e della rete ordinaria di trasporto (linea R2, tram 4).**
- La sosta nelle aree di **via Brin/C. Di Tocco e via Brin/Eccellenze Campane**, prevede il seguente instradamento: uscita dall'autostrada su Centro Direzionale, transito per via Gianturco e via Brin (tratto antistante la stazione Gianturco di Linea 2) dove effettuare discesa passeggeri. **Per recarsi al centro città, i passeggeri possono avvalersi della linea 2 della Metropolitana (Gianturco).**
- La sosta nelle aree di **via G. Ferraris** (tratto uscita autostrada via Brin lato destro) prevede il seguente instradamento: uscita dall'autostrada su via G. Ferraris, transito per via Ferraris/Brin, dove sostare ed effettuare discesa passeggeri. **Per recarsi al centro città, i passeggeri possono avvalersi della linea bus-navetta 154B appositamente istituita dal parcheggio Brin e della rete ordinaria di trasporto (linea R2, tram 4).**
- La sosta nelle aree di **via Vespucci e via Volta**, prevede il seguente instradamento: uscita dall'autostrada su via Reggia di Portici/centro città, transito per parcheggio di via Brin dove effettuare discesa passeggeri, quindi proseguire per via Volta/Vespucci dove sostare. **Per recarsi al centro città, i passeggeri possono avvalersi della linea bus-navetta 154B appositamente istituita e della rete ordinaria di trasporto (linea R2, tram 4).**

- La sosta nelle aree di **via Vespucci e via Volta**, prevede il seguente instradamento: uscita dall'autostrada su via Reggia di Portici/centro città, transito per parcheggio di via Brin dove effettuare discesa passeggeri, quindi proseguire per via Volta/Vespucci dove sostare. **Per recarsi al centro città, i passeggeri possono avvalersi della linea bus-navetta 154B appositamente istituita e della rete ordinaria di trasporto (linea R2, tram 4).**

TPL a supporto delle aree di sosta bus dell'area NORD:

- Aree di sosta indicate in Ordinanza, con prosecuzione verso il centro città con metro Linea 1.

TPL a supporto delle aree di sosta bus dell'area OVEST:

- La sosta nelle aree dell'area Uscita tangenziale Fuorigrotta, discesa viaggiatori a campi Flegrei (presso stazione linea 2) e prosecuzione con interscambio utilizzando linea 2/Ferrovia Cumana, quindi prosecuzione verso le aree di sosta di via G. Cesare, viale Kennedy, viale Giochi del Mediterraneo, ecc.

6 AZIONI DI CONTROLLO SULLA VIABILITÀ'

Il personale dell'ANM con la qualifica di Ausiliare del Traffico dovrà provvedere alle seguenti attività di controllo e dissuasione:

- Aree di sosta blu adibite alla sosta di lunga durata e alla sosta breve degli autobus turistici;
- Controllo delle corsie preferenziali (accesso e sosta);
- Controllo della sosta blu con particolare attenzione ai percorsi principali fondamentali per la circolazione nel bacino centrale, al fine di limitare fenomeni di congestione:
 - **Percorso 1 - Percorso per i veicoli diretti al Centro provenienza Capodimonte:** corso Amedeo di Savoia, via Santa Teresa degli Scalzi, via Pessina (tratto da piazza Museo Nazionale a via Broggia), via Broggia, via Costantinopoli, piazza Cavour, via Foria, via Domenico Cirillo, via S. Giovanni a Carbonara, via Alessandro Poerio, piazza Garibaldi, Corso Umberto I, piazza Nicola Amore, Corso Umberto I, piazza Bovio, via Guglielmo Sanfelice. In alternativa a via Poerio e piazza Garibaldi è possibile utilizzare via Concezio Muzii, via Pietro Colletta;
 - **Percorso 2 - Percorso per i veicoli provenienti dal Centro e diretti a via S. Teresa degli Scalzi, via Salvator Rosa:** via Guglielmo Sanfelice, piazza Bovio, Corso Umberto I, piazza Nicola Amore, Corso Umberto I, piazza Garibaldi, corso Garibaldi, via Cesare Rosaroll, via Foria, piazza Cavour, piazza Museo Nazionale, via S. Teresa degli Scalzi, via Salvator Rosa;
 - **Percorso 3 - Percorso per i veicoli provenienti dal Vomero/Arenella e diretti verso il Centro.** Piazza Medaglie d'Oro, piazza Immacolata, via Eduardo Suarez, via Girolamo Santacroce, Aiuola Santacroce, via Salvator Rosa, piazza Mazzini, via Salvator Rosa, via Pessina;
 - **Percorso 4 - Percorso per i veicoli provenienti dal Vomero e diretti verso il Centro.** Via Francesco Cilea, via Santo Stefano, via Kagoscima, via Aniello Falcone, via Tasso, corso Vittorio Emanuele, piazza Mazzini, via Salvator Rosa, via Pessina;
 - **Percorso 5 - Percorso per i veicoli provenienti da San Giovanni e diretti verso il Centro.** Corso San Giovanni a Teduccio, via Ponte dei Francesi, via Ponte dei Granili, via Reggia di Portici, via Alessandro Volta, via Amerigo Vespucci, via Nuova Marina, (**) via Alcide De Gasperi, via Agostino Depretis, Piazza Municipio [(**) sub percorso alternativo: via Marchese Campodisola, piazza Bovio, via Guglielmo Sanfelice, via Medina, piazza Municipio];
 - **Percorso 6 - Percorso per i veicoli provenienti da Fuorigrotta e diretti verso il Centro.** Via Giulio Cesare, via Fuorigrotta, Galleria Posillipo, piazza Sannazaro, via Sannazaro, via Caracciolo, viale Dhorn, via Caracciolo, piazza Vittoria, via Arcoleo, Galleria Vittoria, via Acton, via Colombo.

In riferimento alle attività della Polizia Municipale, le attività saranno finalizzate alla dissuasione della sosta in divieto sui percorsi principali, alla gestione dei principali incroci e al controllo dei Bus Turistici nella ZTL.